



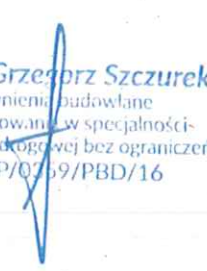
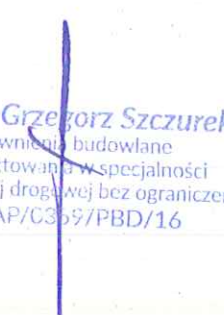
GFS Grzegorz Szczurek

ul. Elektrodowa 45, 33-300 Nowy Sącz

NIP 734-286-31-27

e-mail: gfszczurek@gmail.com

tel. (+48) 535-222-707

Nazwa opracowania	Przebudowa drogi powiatowej 1562K Podole Górowa – Łęka w miejscowości Przydonica, Etap III
Stadium	Projekt budowlany
Adres obiektu	Dz. nr 634/1, 633/2, 633/1, 631/1, 632, 631/2, 371, 654, 655 Obręb 0006 Przydonica Jednostka ewidencyjna: 121003_2 Gródek nad Dunajcem Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Inwestor	Gmina Gródek nad Dunajcem Gródek nad Dunajcem 54 33-318 Gródek nad Dunajcem
Projektant	Projektował: mgr inż. Grzegorz Szczurek MAP/0359/PBD/16  <i>mgr inż. Grzegorz Szczurek</i> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0359/PBD/16  <i>mgr inż. Grzegorz Szczurek</i> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0359/PBD/16 Czerwiec 2017 r.
Data opracowania	03.2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji projektowej
4. Opinia geotechniczna
5. Uzgodnienia przebiegu trasy

Opis techniczny - projekt budowlany

Szczegółowy spis treści:

1. Podstawa opracowania
 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania
 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
 4. Projektowane zagospodarowanie terenu
 5. Uwagi końcowe
-
6. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego
 7. Informacja BIOZ

RYСУNKI

1. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1
2. Przekroje typowe i szczegóły - rys. nr 5

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Nazwa opracowania	Przebudowa drogi powiatowej 1562K Podole Górowa – Łęka w miejscowości Przydonica, Etap III
Adres obiektu	Dz. nr 634/1, 633/2, 633/1, 631/1, 632, 631/2, 371, 654, 655 Obręb 0006 Przydonica Jednostka ewidencyjna: 121003_2 Gródek nad Dunajcem Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Inwestor	Gmina Gródek nad Dunajcem Gródek nad Dunajcem 54 33-318 Gródek nad Dunajcem

Niniejszym oświadczamy, że dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Grzegorz Szczurek
MAP/0359/PBD/16

mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienie budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/0359/PBD/16

mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienie budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/0359/PBD/16

OPINIA GEOTECHNICZNA

Sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z roku 2012, poz.463)

Nazwa opracowania	Przebudowa drogi powiatowej 1562K Podole Górowa – Łęka w miejscowości Przydonica, Etap III
-------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

Adres obiektu	Dz. nr 634/1, 633/2, 633/1, 631/1, 632, 631/2, 371, 654, 655 Obręb 0006 Przydonica Jednostka ewidencyjna: 121003_2 Gródek nad Dunajcem Kategoria obiektu budowlanego: XXV
---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Inwestor	Gmina Gródek nad Dunajcem Gródek nad Dunajcem 54 33-318 Gródek nad Dunajcem
----------	-----------------------------------------------------------------------------------

Przydatność gruntów do celów budownictwa:

Grunty występujące w podłożu projektowanej inwestycji należy uznać za przydatne do celów budownictwa.

Określenie kategorii geotechnicznej:

Ze względu na typ inwestycji oraz proste warunki gruntowe, inwestycję należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej

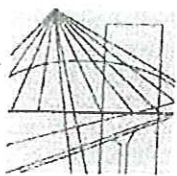
Projektant

mgr inż. Grzegorz Szczurek
MAP/0359/PBD/16

mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/0359/PBD/16

mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/0359/PBD/16

UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0439/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Franciszek Szczurek

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 18.02.1979 r. w Nowym Sączu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0359/PBD/16

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej OIIB

mgr inż. Krzysztof Seweryn

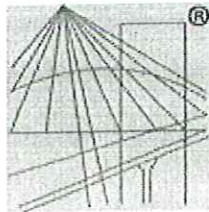
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek

inż. Roman Chmiel



mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/C359/PBD/16

**Za zgodność
z oryginałem**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-SWM-53K-JV2 *

Pan Grzegorz Szczurek o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0332/10

adres zamieszkania ul. Świt 14, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-15 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/CS32/PBD/16

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Gazownia w Nowym Sączu
ul. Lwowska 105, 33-300 Nowy Sącz
tel. 18 449 95 00, faks 18 449 95 01
gazownia.nowysacz@psgaz.pl

GFS Grzegorz Szczurek
Ul. Świt 14
33-300 Nowy Sącz

Wasz znak:
Nasz znak: PSG/G/516/68b/80/ *523* 117

Nowy Sącz, 23.06.2017

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej 1562K Podole Górowa - Łęka oraz 1564K Korzenna - Jasienna – Przydonica w miejscowości Przydonica.

Szanowny Panie,

Gazownia w Nowym Sączu uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

- Prace związane z remontem drogi nie mogą spowodować zmiany zagłębienia gazociągu.
- Nawierzchnię chodników wykonać bezwzględnie w wersji rozbieralnej np. kostka betonowa na podsypce bez stosowania spoiwa typu cement itp.
- Podczas wykonywania podbudowy pod chodnik nie wolno naruszyć 20cm warstwy gruntu nad rurą gazową.
- Przed przystąpieniem do budowy kanalizacji deszczowej i muru czołowego przepustu należy zlokalizować gazociąg w obecności przedstawiciela Gazowni w Nowym Sączu. Prace lokalizacyjne wykonać ręcznie.
- Skrzyżowania kanalizacji deszczowej z istniejącym gazociągiem i lokalizacja muru czołowego podlegają odbiorowi przez Gazownię w Nowym Sączu. Odbiory będą realizowane na zlecenie Wykonawcy lub Inwestora.
- O zamiarze przystąpienia do robót budowlanych powiadomić Gazownię w Nowym Sączu z min. 7-dniowym wyprzedzeniem podając datę planowanego rozpoczęcia robót.

Otrzymują:
Adresat 1x
a/a 1x
pawł

Z poważaniem

KIEROWNIK
Gazownia w Nowym Sączu
[Signature]
Edward Michalik

[Signature]
GFS Grzegorz Szczurek
ul. Elektroda 45, 33-300 Nowy Sącz
Nip 7342863127, tel. 535 222 707
email biuro@gfs.biz.pl
Za zgodność
z oryginałem

OPIS TECHNICZNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Gródek nad Dunajcem, a firmą GFS Grzegorz Szczurek
- Wypis i wyrys z MPZP
- Wytyczne i ustalenia z Inwestorem
- Wizja lokalna
- Aktualna mapa do celów projektowych
- Normy i przepisy prawne w tym Prawo Budowlane
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Uzgodnienia międzybranżowe
- Badania podłoża gruntowego z opinią geotechniczną

2. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

2.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej 1562K Podole Górowa – Łęka Etap III.

Przebudowa drogi powiatowej 1562K w km 2+822,52. – 3+040,85 polegać będzie na budowie lewostronnego chodnika w km 2+822,52 – 2+931,93 oraz prawostronnego chodnika w km 2+925,89 – 3+039,55. Przebudowa polegać będzie na budowie kolektora kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem, przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych, lokalnym poszerzeniu nawierzchni jedni, wykonaniu przejścia dla pieszych.

2.2 Zakres opracowania.

Opracowanie stanowi projekt budowlano wykonawczy dla inwestycji polegającej na przebudowie odcinka drogi powiatowej 1562K Podole Górowa – Łęka w miejscowości Przydonica, obręb 0006 Przydonica, jednostka ewidencyjna 121003_2 Gródek nad Dunajcem.

Przebudowa drogi powiatowej 1562K w km 2+822,52. – 3+040,85 polegać będzie na budowie lewostronnego chodnika szerokości 2,0m i długości 113,62 mb oraz prawostronnego chodnika szerokości 2,0m i długości 107,46mb. Przebudowa polegać będzie na budowie kolektora kanalizacji deszczowej wraz z uzbrojeniem, przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej, lokalnym poszerzeniu nawierzchni jedni, wykonaniu przejścia dla pieszych.

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Budowa kolektora kanalizacji deszczowej
- Ułożenie krawężników, obrzeży
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika, oraz zjazdów
- Wykonanie nawierzchni chodnika, oraz zjazdów
- Wykonanie poszerzenia jezdni
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- Wykonanie nawierzchni jezdni
- Oczyszczenie oraz odmulenie istniejących przepustów

Cel opracowania.

Celem opracowania jest:

- budowa lewostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m w km 2+822,52– 2+931,93
- budowa prawostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m w km 2+925,89 – 3+039,55
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej (w km 2+956,65, km 2+964,05),
- poszerzenie nawierzchni jezdni w obrębie łuku poziomego w km 2+833,29– 2+845,32
- budowa żelbetowej studni wpadowej ASW1/A-WL1 DN 1000 w km 3+039,55 stanowiącą wlot projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej
- budowa kolektora kanalizacji deszczowej drogi powiatowej z rur PP o średnicy DN400, wraz z uzbrojeniem. Uzbrojenie stanowią studnie rewizyjne (AS2, AS3) połączone przykanalikami z rur PP dn200 ze studzienkami betonowymi ściekowymi z osadnikiem dn500 oraz żelbetowa studnia wpadowa dn1000 ASW-1 ze ścianką czołową. Studzienki projektuje się zwieńczyć krawężnikowym wpustem ulicznym klasy D-400 (A-W1 w km 3+004,55, A-W2 w km 2+969,55, Wo1 w km 2+973,96)
- wpięcie projektowanej kanalizacji do istniejącego przepustu w km 3+040,85 poprzez budowę żelbetowej studni DN1500 A-WYL1 stanowiącej wylot projektowanego kolektora. Studnię zaprojektowano na wlocie istniejącego przepustu pod drogą powiatową
- budowa przejścia dla pieszych w km 2+928,93

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowana inwestycja znajduje się w całości na obszarze gminy Gródek nad Dunajcem, w miejscowości Przydonica, obręb 0006 Przydonica, jednostka ewidencyjna 121003_2 Gródek nad Dunajcem na następujących działkach: Dz. nr 634/1, 633/2, 633/1, 631/1, 632, 631/2, 371, 654, 655 obręb 0006 Przydonica, jednostka ewidencyjna: 121003_2 Gródek nad Dunajcem.

Obszarem inwestycji jest pas drogowy drogi powiatowej 1562K (klasa drogi L) Podole Górowa – Łęka na działce nr 371 wraz z częścią działek 634/1, 633/1, 633/2, 632, 631/2, 653/1, 654, 655 zajętych pod pas drogowy w myśl art. 73 Ustawy z dnia 13 października 1998r. (Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną Dz. U. 1998.133.872 z późn. zm.), które stanowią pas drogowy drogi powiatowej 1562K w miejscowości Przydonica.

Inwestycja lokalizowana jest w terenie pagórkowatym, z niewielkimi spadkami terenu. Najwyższa rzędna terenu to 329,62 m n.p.m., a najniższa to 311,04 m n.p.m. Nawierzchnie dróg powiatowych są w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami, koleinami i ubytkami. Posiadają średnią szerokość około 5,50m. Spadki podłużne nawierzchni wahają się od 0,30% do 8,0%. Istniejące drogi mają przekrój daszkowy, a po obydwu ich stronach biegną pobocza nieutwardzone o zmiennej szerokości. Pobocza są w złym stanie technicznym, częściowo porośnięte trawą i ze zniszczoną nawierzchnią. W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi spływają na pobocza i za ich pośrednictwem do przydrożnych rowów ziemnych. Spływ wód jest nieuporządkowany. Rowy przydrożne również w sposób nieuporządkowany odwadniają teren przyległych działek. Rowy przydrożne częściowo są w złym stanie technicznym, porośnięte gęstą, niską i średniowysoką roślinnością.

Zjazdy indywidualne są w większości w złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami i przełomami.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Plan sytuacyjny

W ramach planowanej inwestycji projektuje się wykonać wzdłuż drogi powiatowej 1562K - budowa lewostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m w km 2+822,52– 2+931,93, prawostronny chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m w km 2+925,89 – 3+039,55, przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej (w km 2+956,65, km 2+964,05), a także poszerzenie nawierzchni jezdni w obrębie łuku poziomego w km 2+833,29– 2+845,32. Ponadto projektuje się budowę żelbetowej studni wpadowej ASW1/A-WL1 DN 1000 w km 3+039,55

stanowiącą wlot projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej, budowę kolektora kanalizacji deszczowej z rur PP o średnicy DN400, wraz z uzbrojeniem. Uzbrojenie stanowią studnie rewizyjne (AS2, AS3) połączone przykanalikami z rur PP dn200 ze studzienkami betonowymi ściekowymi z osadnikiem dn500 oraz żelbetowa studnia wpadowa dn1000 ASW-1 ze ścianką czołową. Studzienki projektuje się zwieńczyć krawężnikowym wpustem ulicznym klasy D-400 (A-W1 w km 3+040,55, A-W2 w km 2+969,65). Wpięcie projektowanej kanalizacji do istniejącego przepustu w km 3+040,85 poprzez budowę żelbetowej studni DN1500 A-WYL1 stanowiącej wylot projektowanego kolektora. Studnię zaprojektowano na wlocie istniejącego przepustu pod drogą powiatową. Projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych w km 2+976,96 oraz wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej w obrębie łuku poziomego. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych projektuje się budowę żelbetowej studni wpadowej ASW1/A-WL1 DN 1000 w km 3+040,85 stanowiącą wlot projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

4.2 Przekroje typowe

- Konstrukcja chodnika:
 - kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
 - podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
- Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej
 - kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm,
 - podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1
- Obramowanie jezdni i działek sąsiednich od strony drogi:
 - krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30 cm
 - obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm na ławie betonowej B20,
- Spadki poprzeczne:
 - 2,0% w kierunku jezdni dla odcinków chodnika
- Spadki podłużne

- dostosowane do spadków podłużnych drogi powiatowej
 - Poszerzenie nawierzchni jezdni:
- warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca AC16W gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 35 cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Gdy podłoże posiada grupę nośności niższą od G1 należy doprowadzić je do grupy nośności G1.

4.3 Przekrój podłużny

Wysokościowy przebieg chodników, wynika z ukształtowania wysokościowego dróg powiatowych w stanie istniejącym. Projektowane pochylenia podłużne odpowiadają pochyleniom podłużnym dróg powiatowych i nie przekraczają 6,0%. Projektowane chodniki, posiadać będą pochylenie poprzeczne 2,0% w kierunku jezdni drogi powiatowej 1562K. Wyniesienie krawężnika obramowującego jezdnie dróg powiatowych wynosić będzie 14cm. W miejscach istniejących zjazdów krawężnik będzie wyniesiony na 4 cm. Wyniesienie liczone jest od poziomu istniejącej nawierzchni asfaltowej.

4.4 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z jezdni dróg powiatowych 1562K oraz projektowanych chodników spływać będą projektowanym ściekiem z kostki brukowej wzdłuż krawężnika do wpustów ulicznych, a dalej przykanalikami bezpośrednio do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z terenów przyległych z uwagi na fakt, iż działki sąsiednie wzdłuż projektowanego chodnika posiadają znaczne nachylenie ze spadkiem w kierunku drogi powiatowej spływać będą poprzez projektowane chodniki również do projektowanych wpustów ulicznych rozmieszczonych w ciągu projektowanego ścieku z kostki brukowej wzdłuż krawężnika. Ponadto projektuje się budowę żelbetowej studni wpadowej ASW1/A-WL1 DN 1000 w km 3+039,55 stanowiącą wlot projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej, budowę kolektora kanalizacji deszczowej z rur PP o średnicy DN400, wraz z uzbrojeniem. Uzbrojenie stanowią studnie rewizyjne (AS2, AS3) połączone przykanalikami z rur PP dn200 ze studzienkami betonowymi ściekowymi z osadnikiem dn500 oraz żelbetowa studnia wpadowa dn1000 ASW-1 ze ścianką czołową. Studzienki projektuje się zwieńczyć krawężnikowym wpustem ulicznym klasy D-400 (A-W1 w km 3+040,55, A-W2 w km 2+969,65). Wpięcie projektowanej kanalizacji do istniejącego

przepustu w km 3+040,85 poprzez budowę żelbetowej studni DN1500 A-WYL1 stanowiącej wylot projektowanego kolektora. Studnię zaprojektowano na wlocie istniejącego przepustu pod drogą powiatową. Projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych w km 2+976,96 oraz wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej w obrębie łuku poziomego. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych projektuje się budowę żelbetowej studni wpadowej ASW1/A-WL1 DN 1000 w km 3+040,85 stanowiącą wlot projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

4.5 Skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Projektowana inwestycja przy drodze powiatowej 1562K w miejscowości Przydonica krzyżuje się z:

- istniejącą siecią gazową w km 0+166,23

Dodatkowe uzbrojenie nie kolidujące z planowaną inwestycją stanowią sieci napowietrzne:

- elektroenergetyczna
- oświetleniowa
- teletechniczna

Podczas prowadzenia robót ziemnych, robót montażowych i przy wykonywaniu konstrukcji nawierzchni, należy zwrócić szczególną uwagę na skrzyżowania i zbliżenia z istniejącą infrastrukturą techniczną. W obrębie skrzyżowań z siecią gazową, należy zachować szczególną ostrożność. Przy budowie chodnika nie może dojść do wypłylenia gazociągu. Po zakończeniu robót zabezpieczających, powstałe wykopy należy zasypać materiałem niewysadzinowym i bezwzględnie uzyskać stopień zagęszczenia $I_s=1,00$.

4.6 Roboty rozbiórkowe i zabezpieczenie odpadów.

W ramach inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe. Dotyczą one głównie nawierzchni zjazdów indywidualnych i skrzyżowania. Odpady winne zostać wywiezione na wysypisko i zneutralizowane z zachowaniem przepisów z zakresu ochrony środowiska.

4.7 Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28, ust.2 Ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 (Dz. U. Nr 257, poz. 2573)

5. UWAGI KOŃCOWE

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary oraz założenia należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z Polską Normą.

Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w obrębie stworzonych SSTWIORB.

Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

Projektant

mgr inż. Grzegorz Szczurek
MAP/0359/PBD/16

mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/0359/PBD/16

mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/0359/PBD/16

INFORMACJA BIOZ

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP i ppoż.

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 Prawo Budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1 Zakres robót.

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Budowa kolektora kanalizacji deszczowej
- Ułożenie krawężników, obrzeży
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika, oraz zjazdów
- Wykonanie nawierzchni chodnika, oraz zjazdów
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- Wykonanie nawierzchni jezdni
- Oczyszczenie oraz odmulenie istniejących przepustów

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie terenu przeznaczonego pod projektowaną przebudowę występuje sieć gazowa. W sąsiedztwie planowanej inwestycji występuje czynna napowietrzna sieć teletechniczna i elektroenergetyczna.

1.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Element zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to ruch drogowy w ciągu przebudowywanej drogi powiatowej oraz rowy przydrożne.

Roboty mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia, to roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych: koparek, ubijarek mechanicznych i samochodów ciężarowych.

1.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót związanych planowaną inwestycją mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Lp	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	

3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	
5.	Najeżdżanie przez środki transportu drogowego	
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	
8.	Porażenie prądem	Przez cały rok
9.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym, zagęszczania podbudowy i nawierzchni oraz pracy sprężarki
10.	Upadek z wysokości	W okresie wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym,
11.	Wibracje	W czasie zagęszczania podbudowy nawierzchni
12.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

1.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wiąże się z wykonywaniem robót szczególnie niebezpiecznych, niemniej należy przeprowadzić:

- Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.
- Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku (dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót)

Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca – dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

1.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- Środki ochrony osobistej

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym, zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych

Pracownicy zatrudnieni przy robotach przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub uderzenie o nieruchome przedmioty (np. roboty ziemne i wykonywanie podbudowy) zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

- Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne

- Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na drodze i na wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Roboty prowadzone w ciągu dróg nie mogą powodować zakłóceń w ruchu.

Roboty ziemne i nawierzchniowe wzdłuż dróg należy ograniczać czasowo do minimum.

Roboty ziemne w sąsiedztwie uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela właściwych branż.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych (patrz Prawo Budowlane art. 21a).

Projektant

mgr inż. Grzegorz Szczurek
MAP/0359/PBD/16

mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/0359/PBD/16

mgr inż. Grzegorz Szczurek
Uprawnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr MAP/0359/PBD/16